

BEZIRKSHAUPTMANNSCHAFT Waidhofen AN DER Thaya
Fachgebiet Katastrophen
3830 Waidhofen/Thaya, Aignerstraße 1



Bezirkshauptmannschaft Waidhofen/Thaya, 3830

An alle
Gemeinden des Verwaltungsbezirkes
Waidhofen a. d. Thaya
z.H. de(r)s Bürgermeister(in)s

Stadtgemeinde Raabs a. d. Th.

06. Nov. 2023

Blg.: Zl.

WTS4-A-0714/051
Kennzeichen (bei Antwort bitte angeben)

Beilagen
1

E-Mail: katastrophen.bhwt@noel.gv.at
Fax: 02842/9025-40451 Bürgerservice: 02742/9005-9005
Internet: www.noel.gv.at - www.noel.gv.at/datenschutz

Bezug

BearbeiterIn
Brigitta Mader

(0 28 42) 9025

Durchwahl
40415

Datum

06. November 2023

Betrifft

Überschalltraining der Österreichischen Luftstreitkräfte, 06.11.2023 bis 17.11.2023

Sehr geehrte Frau Bürgermeister!
Sehr geehrter Herr Bürgermeister!

In der Anlage wird die Mitteilung des Militärkommandos NÖ über ein Überschalltraining der Österreichischen Luftstreitkräfte für den Zeitraum von 06.11.2023 bis 17.11.2023 zur Kenntnisnahme übermittelt. Pro Tag sind jeweils zwei Überschallflüge zwischen 08:00 Uhr und 16:00 Uhr vorgesehen.

Ergeht an:

1. Bezirkspolizeikommando Waidhofen an der Thaya, Raiffeisenpromenade 2/5, 3830 Waidhofen an der Thaya
zur Kenntnis
2. Journdienst
zur Kenntnis

Die Bezirkshauptfrau
Mag. iur. H e r z o g



Dieses Schriftstück wurde amtssigniert.
Hinweise finden Sie unter:

www.noel.gv.at/amtssignatur



Überschalltraining der Österreichischen Luftstreitkräfte *Die österreichischen Eurofighter-Piloten trainieren schneller als der Schall.*

Von 6. November bis 17. November 2023 führen die österreichischen Luftstreitkräfte das zweite Überschalltraining dieses Jahres durch. Pro Tag sind jeweils zwei Überschallflüge zwischen 08:00 Uhr und 16:00 Uhr geplant.

Verteidigungsministerin Klaudia Tanner: „Dieses Training ist für unsere Luftstreitkräfte unverzichtbar. Die sicherheitspolitischen Entwicklungen in Europa aber auch in Israel führen uns täglich vor Augen, wie fragil doch der Friede sein kann. Umso wichtiger ist es, in der Lage zu sein, seine Heimat zu schützen. Die Wahrung der Lufthoheit ist dabei für einen souveränen Staat von zentraler Bedeutung. Das muss laufend geübt werden und dies auch im Überschallbereich.“

Unverzichtbar für eine funktionierende Luftraumüberwachung

Das Fliegen mit Überschall ist ein unverzichtbarer Teil des Trainings und der Ausbildung unserer Piloten. Es ist für eine funktionierende österreichische Luftraumüberwachung unumgänglich.

Auch im Überschallbereich hat ein sicherer Flugbetrieb und die Flugsicherheit höchste Priorität. Die Piloten trainieren unter realen körperlichen Belastungen, welche im Simulator nicht dargestellt werden können. Die enge und äußerst zeitkritische Koordinierung zwischen Militärpiloten, Radarleitoffizieren und der militärische sowie zivilen Flugsicherung ist einer der wichtigsten Inhalte des Trainings.

Geflogen wird beinahe über dem gesamten Bundesgebiet mit Ausnahme von Ballungsräumen sowie den Bundesländern Tirol und Vorarlberg. Die Fluggebiete werden in Zusammenarbeit mit der zivilen Flugsicherung festgelegt. Um den Geräuschpegel möglichst gering zu halten, wird in großen Höhen geflogen.

Maßnahmen zur Reduzierung der Schallausbreitung

Zur Reduzierung der bodennahen Schallausbreitung werden seitens des Bundesheeres folgende Maßnahmen getroffen:

- Die Beschleunigungsphasen der Eurofighter werden so kurz wie möglich gehalten.
- Die Schallverteilung wird laufend dokumentiert, um eine mehrfache Beschallung gleicher Räume auf ein Minimum zu reduzieren.
- Die Ballungsräume um die Landeshauptstädte und die Bundeshauptstadt werden für Überschallflüge ausgespart. Flüge im Unterschallbereich können über diesen Gebieten jedoch jederzeit erfolgen.
- Im Zeitraum zwischen 12:00 Uhr und 13:00 Uhr sowie am Wochenende bzw. Feiertagen erfolgen keine Trainingsflüge mit Überschallgeschwindigkeit.



- Die Flüge werden über 12.500 Meter Höhe absolviert, um einen auftretenden Überschallknall am Boden zu minimieren.

Überschallgeschwindigkeit

Die Überschallgeschwindigkeit beginnt bei ca. 1.200 km/h. Nähert sich ein Eurofighter dieser Geschwindigkeit, kommt es zu Stoßwellen am Flugzeug. Diese Stoßwellen können am Boden als Überschallknall wahrgenommen werden. Die (Laut-) Stärke des Überschallknalles ist unter anderem abhängig von der Flughöhe, der Geländestruktur und der Wetterlage.

Lärmbeschwerden und Meldungen von Sachschäden in Niederösterreich an:

Militärkommando NÖ

Von 09:00 bis 15:00 Uhr

Major Sebastian SCHUBERT

Tel: 0664 622 7267

E-Mail: presse.niederoesterreich@bmlv.gv.at

Medienanfragen:

Bundesministerium für Landesverteidigung

Kommando Luftraumüberwachung

Major Martin BAIERER

Tel: 0664 622 6616

presse@bundesheer.at

<http://www.bundesheer.at>

@Bundesheerbauer

TH

Ingeschl. am: 06.11.2023

abgenommen am: 20.11.2023

